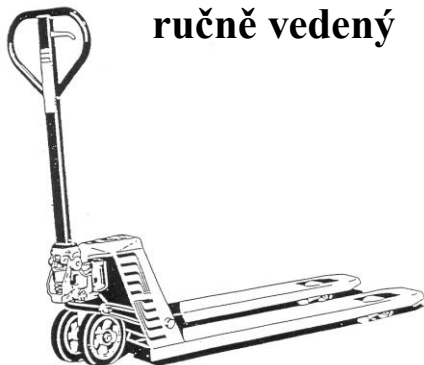


Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku.

Nízkozdvižný vidlicový vozík (paletovací) ručně vedený



Typová řada : ***NF-NL (BH,AC) (nosnost 1000 – 3000kg)***

Výrobní číslo :

Výrobek ověřen dne :

Datum a razítko výstupní kontroly:

Výrobek byl vyroben dle technických podmínek výrobce a uznán technickou kontrolou za vyhovující. Zkoušky byly provedeny dle metodiky zkoušení výrobce a odpovídají technickým požadavkům stanoveným pro tyto výrobky (ČSN 268821) ve znění pozdějších technických předpisů.



Výrobce/dovozce prohlašuje, že vlastnosti zařízení/výrobku splňují základní požadavky dle zák.č.22/97 Sb.,§ 12 odst.4, písm.a), Nařízení vlády č.170/97 ve znění pozdějších předpisů a na výrobek bylo vydáno prohlášení o shodě.

Platnost od: 01.05.2005

NÍZKOZDVIŽNÝ VIDLICOVÝ VOZÍK ručně vedený

Typová řada NF (N,NL,DF,NLQ)

Uvedení do provozu :

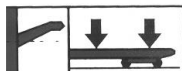
Sestavení ovládací oje - ovládací oj je z přepravních důvodů odmontována od hydraulického agregátu. Připojení provedeme pomocí 3 ks šroubů a ustavením oje na těleso hydraulického agregátu. Po pevném dotažení šroubů nasadíme do drážky čep ovládacího mechanismu zdvihu a seřídíme nastavitelným šroubem plynulost jednotlivých funkcí v příslušném polohách.

Před uvedením vozíku do provozu je nutné překontrolovat hydraulický agregát, zda nedošlo k úniku oleje. V případě, že nejsou zjištěny stopy po olejové náplni na agregátu není nutné provádět bližší kontrolu. Kývavým pohybem sklopné oje nahoru a dolů se provádí zdvih rámu. Při zdvihání je nutné mít ovládací páčku sklopenou směrem k tělesu čerpadla /viz vyznačení zdvihu/. V případě, že zdvih není plynulý nebo rám vidlice nedosáhl maximální výšky zdvihu a plunžr jde tzv. naprázdno je nutné přesunout páčku ovládací do polohy "neutral" a 5 až 10 x zapumpovat. Odvzdušnění z prostoru pístu se provede úplným vysunutím pístu /na doraz/ a opakovaným pumpováním v této vysunutě poloze, kdy dojde k vyplnění zavzdušněného prostoru olejem.

Uvolněním páčky ve směru k obsluze dojde k odpouštění oleje z agregátu a tím klesání rámu vidlice.

Střední poloha páčky "neutral" je pro uvolnění a otáčení páky při jízdě a nedochází ke zdvihu ani klesání vidlice.

Poloha č. 1 - spouštění



Poloha č. 2 - neutral



Poloha č. 3 - zvedání



Vozík je seřízen výrobním závodem na maximální požadovanou nosnost a není přípustné zasahovat do hydraulických částí zařízení zejména pojistného ventilu. V případě poškození plomby agregátu nebude oprava v záruční době uznána jako reklamace. Případné seřízení a opravy může provádět pouze výrobce nebo odborný servis a to z důvodů použité speciální technologie při montáži hydraulického agregátu, která zaručuje vysokou životnost agregátu.

Údržba vozíku :

1/ Údržbu na vozíku je nutno provádět s ohledem na podmínky provozu, četnost používání, zatěžování a kvalitu prostředí a podlah.

2/ Pravidelně je nutno provádět vizuální prohlídku spojovacích součástí a svarových spojů a nejméně 1 x za čtvrt roku provést dotažení všech spojů.

3/ Mazání pohyblivých částí se provádí nejméně 1 x měsíčně mazacím tukem, v případě vlhkých podmínek se doporučuje častější prohlídka a mazání min. 1x týdně.

4/ Ověření těsnosti a funkce hydrauliky je nutno provádět denně před uvedením vozíku do provozu. V případě poškození hydrauliky opravu svěřte odbornému servisu výrobce.

5/ Výměna kol po jejich opotřebením se provede postupem :

Kola řídicí (velká) - a/ pomocí kleští odstraníme pojistný kroužek, vysuneme čep
b/ kola z osy řízení uvolníme odstraněním poj. kroužku
c/ nasazení nových kol provedeme opačným postupem,
všechny části zajistíme pojistnými kroužky.

Kola tandemu/podvozku a/ ze spodní části vidlice tandemu zaklepeme do osy
tandemu pružný kolík, osu kol vysuneme a z této
vyklepneme stejným směrem pružný kolík ven.
b/ provedeme výměnu kol a zpět provedeme montáž
pomocí osiček a pružných kolíků.

! POZOR - pružné kolíky je nutné vyklepávat vždy stejným směrem !

Bezpečnostní pokyny pro obsluhu :

1/ Zdvíhací vidlici vozíku je možno zatěžovat pouze do max. nosnosti vozíku.

2/ Ukládání břemen na vidlici musí být rovnoměrné a je nutno nepřekročit maximální vzdálenost těžiště od čela ve vzdálenosti 600 mm. Pro zkrácenou variantu max. 400 mm od čela ramen vidlice.

3/ Převahu břemen je nutno provádět na rovných a pevných podlahách a břemeno ukládat co nejbližší k čelu vozíku.

4/ Obsluhu je nutno před používáním řádně poučit a proškolit z bezpečnostních předpisů pro přepravu a manipulaci.

5/ Je zakázáno přepravovat palety a břemena s vyšší výškou jak 1000 mm a půdorysného rozměru více jak 1200 x 800 mm. Zkrácená varianta je pro boční najetí pod paletu.

6/ Je zakázáno zastavovat vozík na šikmých plochách pouze pootočením řídicích kol s ojí. Kola musí být založena oboustranně klíny.

7/ Je zakázáno zdvihát břemeno pouze na jednom rameni zdvižné vidlice.

8/ Na zdvižné vidlici je zakázána přeprava osob.

Příčiny poruch a způsob jejich odstranění

Bod	Závada	Příčina závady	Odstranění závady
1	Vidlice se nezdvihá do nejvyš. polohy	- Nedostatek hydraulického oleje	- Doplnit hydraulický olej
2	Vidlice se nezdvihá	- Není hydraulický olej - Nečistoty v hydraulickém oleji - Matice (104) je příliš vysoko, ventil čerpadla je otevřen - V hydraulickém oleji je obsažen vzduch	- Doplnit hydraulický olej - Vyměnit hydraulický olej - Nastavte matici (104) či šroub (318) - Vytlačte vzduch
3	Vidlice nemůže být spuštěna	- Pistnice (328) či těleso čerpadla (322) jsou zdeformované z důvodu zatížení jednoho ramene vidlice či přetížení vozíku - Vidlice byla ponechána po dlouhou dobu ve zvýšené poloze, došlo ke korozi či uváznutí pistnice - Matice (104) či šroub (318) se nenachází ve správné poloze	- Vyměnit pistnici (328) či těleso čerpadla (322) - Při nepoužívání vozíku udržujte vidlici ve spuštěné poloze, zvýšenou pozornost věnujte namazání pistnice - Nastavte matici (104) či šroub (318)
4	Netěsnosti	- Těsnící součásti jsou opotřebené či poškozené - Některé součásti byly poškozeny	- Vyměnit poškozené díly - Vyměnit poškozené díly
5	Vidlice klesá, ventil spuštění nepracuje	- Nečistoty v hydraulickém oleji způsobily nemožnost uzavření ventilu spuštění - Některé díly hydraulického systému mohou být opotřebené či poškozeny - V hydraulickém oleji je obsažen vzduch - Těsnící součásti jsou opotřebené či poškozené - Matice (104) či šroub (318) se nenachází ve správné poloze	- Vyměnit hydraulický olej - Zkontrolovat a vyměnit poškozené díly - Vytlačte vzduch - Vyměnit poškozené díly - Nastavte matici (104) či šroub (318)

Technická data

Typ	NF 25NL
Nosnost Q	2500 kg
Vzdálenost těžiště břemene t	600 mm
Řízení	Ruční
Pohon – zdroj energie	Ruční
Počet kol vpředu/vzadu	2/ 2-4
Ovládání zdvihu a spouštění	Ruční
Počet zdvihů	13 x
Zdvih	115 mm
Nabírací délka zdvižné vidlice L	1150 mm
Šířka vidlice přes ramena C	540 mm
Šířka zdvižné vidlice	160 mm
Výška ramene zdvižné vidlice	55 mm
Min./max. výška vidlice	85 / 200 mm
Délka vozíku D	1475 mm
Šířka vozíku B=C	540 mm
Výška vozíku E	1230 mm
Světlá výška	20 mm
Poloměr otáčení Wa	1230 mm
Rozvor kol Y	1140 mm
Šířka stopy řídicí / opěrná	130 / 390 mm
Vlastní hmotnost	72 kg

Varianty nabírací délky zdvižné vidlice – 800 mm, 1000 mm, 1500 mm, 1800 mm, 2000 mm.*

* Při objednávání náhradních dílů je nutné vždy uvádět typ výrobků, včetně délky zdvižné vidlice a výrobního čísla, datumu výroby vozíku.

Seznam náhradních dílů – typ NF – NL

Obrázek 1

Poz.	Název	Ks/výř	Poz.	Název	Ks/výř
101	Táhlo ovládání	1	110	Oj	1
102	Řetízek	1	111	Gumový doraz	1
103	Seřizovací šroub	1	112	Pružný kolík	1
104	Seřizovací matice	1	113	Napínací doraz pružiny	1
105	Osa oje	1	114	Pružina	1
106	Pružný kolík	2	115	Pružný kolík	1
107	Kluzné pouzdro	2	116	Pružný kolík	1
108	Čep	1	117	Ovládací páčka	1
109	Opěrný kroužek	1	118	Kladka	1
109A	Kluzné pouzdro	1	119	Pružný kolík	1

Obrázek 2

Poz.	Název	Ks/výř	Poz.	Název	Ks/výř
201	Zdvíhací vidlice	1	219	Pružný kolík	2
202	Pružný kolík	1	220	Pružný kolík	4
203	Páka zdvihu	1	221	Osa těmenu	2
204	Kluzné pouzdro	2	222	Těmen	2
205	Čep desky řízení	2	223*	Čep vidlice kol	4
206	Kluzné pouzdro	2	224*	Vidlice kol s osami kol	2
207	Kluzné pouzdro	2	225*	Vymezovací kroužek	8
208	Pojistný kroužek	2	226	Ložisko	8* / 4#
209	Vidlice táhla	2	227*	Kolo – tandem	4
210	Čep vidlice táhla	2	228*	Vidlice kol	2
211	Matice	2	229*	Pojistný kroužek	4
212	Táhlo	2	230*	Pružný kolík	4
213	Pojistný kroužek	2	231	Čep	2
214	Osa páky zdvihu	1	232	Kladka	2
215	Kluzné pouzdro	4	233	Samojistící matice	2
216	Osa táhla	2	234#	Kolo – singl	2
217	Vymezovací kroužek	4	235#	Osa kola	2
218	Opěrná kladka	2	236#	Pružný kolík	2

Poznámka:

* - díly pro provedení tandem

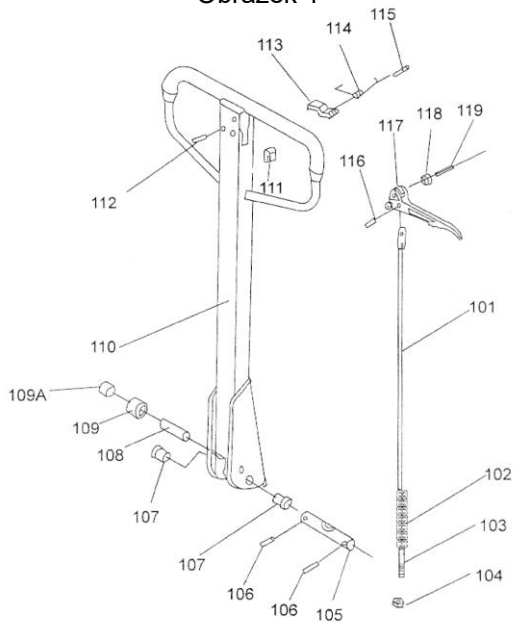
- díly pro provedení singl

Obrázek 3

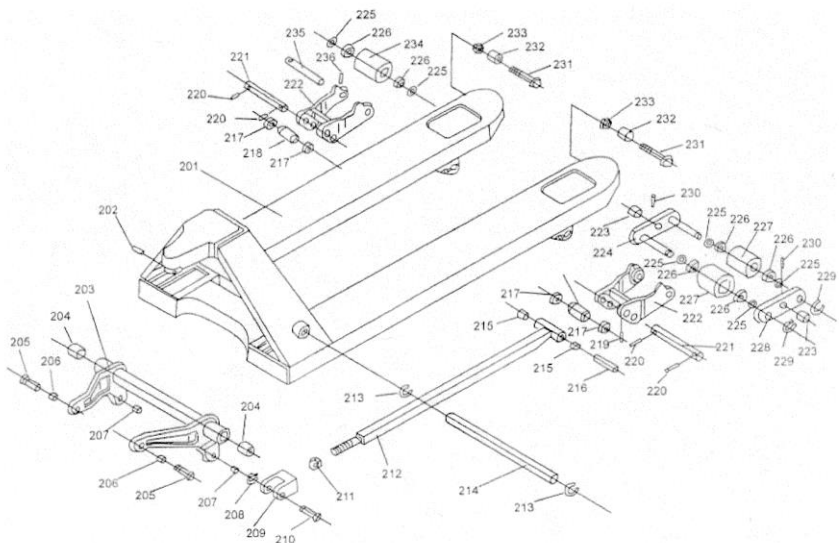
Poz.	Název	Ks/výř	Poz.	Název	Ks/výř
301	Víčko pružiny	1	318	Šroub	1
302	Pružina	1	319	Páčka ovl.ventilu	1
303*	Píst čerpadla	1	320	Pružný kolík	1
304	Stírací kroužek	1	321*	Ovládací ventil	1
305	Těsnění	1	322	Těleso čerpadla	1
306	Krytka	2	323	Těsnící kroužek	1
307	Pojistný kroužek	2	324	Zátka	1
308	Podložka	2	325	Těsnění	1
309	Ložisko	4	326	O-kroužek	1
310	Kolo	2	327	Stírací kroužek	1
311	Pružný kolík	1	328*	Pístnice	1
312	Pružný kolík	2	329*	Kulička	1
313	Deska řízení	1	330	Zátka	1
314	Pojistný kroužek	1	331	O-kroužek	1
315	Axiální ložisko	1	332*	Šroub	1
316	Osa řízení	1	333*	Pružina	1
317	Matice	1	334*	Kužel pojistného ventilu	1

Poznámka : Náhradní díly označené * nejsou u provedení NF 20NLST – anticoro vyrobeny z anticora.

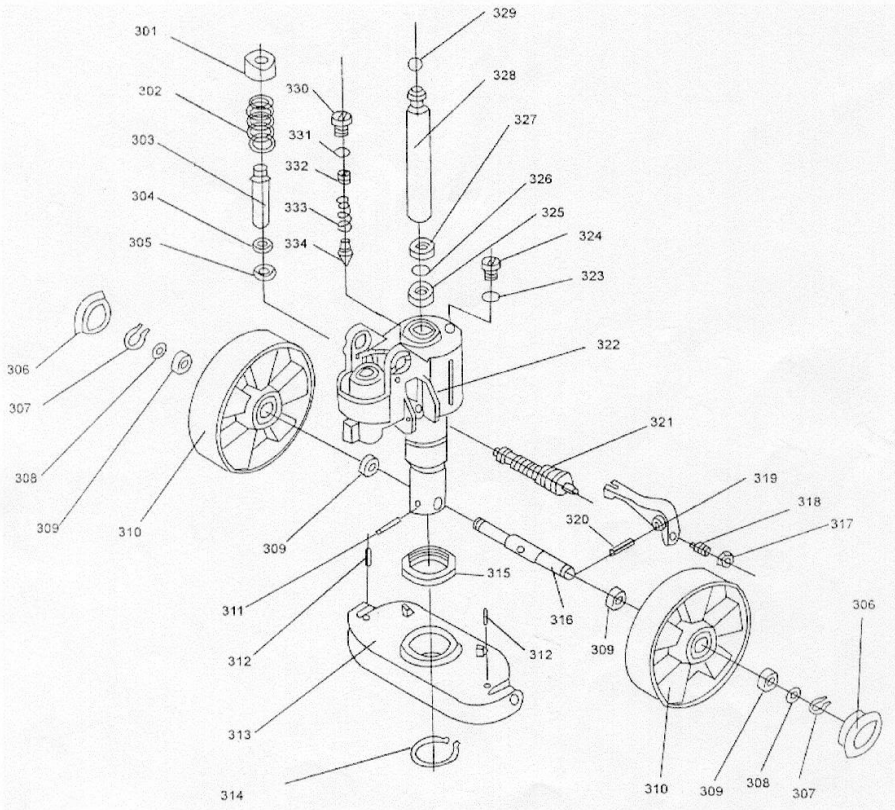
Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3



Všeobecné záruční podmínky:

pro výrobky manipulační a transportní techniky

Záruční doba : Na výrobek manipulační a transportní techniky poskytujete výrobce záruku na jeho bezvadný chod v průběhu prodloužené záruční doby 12 ti měsíců ode dne prodeje prvému přímému odběrateli. Na vybrané části je poskytována záruka v délce 24 měsíců. Dle novely OZ zák.136/2002 Sb.§616, odst.4 s účinností od 1.1.2003 spočívá důkazní břemeno v 7.-24.měsíci na spotřebiteli.

Záruka se neposkytuje na součástky, pro které je v technické normě nebo výrobcem stanovena kratší životnost. Záruka zaniká jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje.

Výrobce neručí za poškození zaviněné přepravcem, za vady způsobené neodbornou obsluhou, nevhodným skladováním, přetížením nebo nešetrným zacházením.

Náklady na přepravu servisních pracovníků výrobcem do místa záruční opravy a zpět hradí výrobce a to jen v případě uznání záruční opravy - reklamace.

Závazné podmínky pro uplatnění záruční opravy - reklamace :

Reklamacce se přijímají v záruční době dle výše stanovených podmínek výrobcem, příp.podmínek uvedených v kupní smlouvě, neprodleně po jejich zjištění a bez zbytečného odkladu. Všechny reklamace musí být oznámeny písemnou formou a musí být uvedeno : název výrobce, typ výrobku, výrobní číslo, rok a měsíc výroby, doba provozu vozíku, charakter a popis závady.

Při uplatnění reklamace je bezpodmínečně nutné přiložit k reklamačnímu protokolu osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku / týká se výrobků manipulační techniky – nízkozdvizné a vysokozdvizné vozíky apod./ nebo dodací list a příslušnou fakturu k výrobku /týká se transportní techniky – rudly přepravní vozíky apod./.

Bez těchto dokladů nemůže být záruka uznána a oprava bude účtována. Uznání nároku na záruční opravu je dále vázáno na podmínku, že :

a/ nejsou na výrobku nebo jeho dílech porušeny plomby /hydr.prvky, elektrické rozvaděče a součástky apod./

b/ výrobek pracuje v podmínkách a způsobem stanoveným v technických podmínkách popř. v návodu k obsluze

c/ jsou dodržovány pokyny pro jeho údržbu

d/ na výrobku nebyly provedeny odběratelem nebo někým jiným změny.

V podrobnostech platí ustanovení prodejní smlouvy a dále ustanovení obchodního zákoníku č.513/1991 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

Záruční a pozáruční opravy provádí výhradně autorizovaná servisní střediska Belet a.s. případně dle dohody smluvní autorizované servisní opravy.

Opravy výrobků v záruční době jsou zajišťovány nejpozději do 24 hodin od nahlášení a po dohodě se zákazníkem.



BELET a.s. Vejprty
Dělnická 4, 431 91 VEJPRTY

E-mail: odbyt.beletvejprty@belet.cz www.belet.cz

Tel. 474 386 683, 474 386 338 474 386 310 Fax. 474 386 194 Mobil. 604 225130